

CALAIS, 29 SEPTEMBRE 2021

CargoBeamer inaugure un terminal ferroviaire d'autoroute à Calais

Ce mercredi 29 septembre 2021, Hans-Jürgen Weidemann, Président Directeur Général de CargoBeamer, a, officiellement, inauguré le terminal d'autoroute ferroviaire CargoBeamer à Calais, en présence de Véronique Deprez-Boudier, Sous-Préfète de Calais - Frank Dhersin, Vice-Président Région Hauts-de-France - Natacha Bouchart, Présidente de Grand Calais Terres & Mers - Andreas Boschen, chef de département CINEA - Tanguy Desrousseaux, Chef de la division Secteur public et infrastructure Banque Européenne d'Investissement.

CargoBeamer est un prestataire de services logistiques spécialisé dans le transport écologique de semi-remorques par rail. Sur le site de Calais, qui est le premier terminal utilisant, complètement, la technologie brevetée de l'entreprise, l'opérateur allemand est en mesure de charger et de décharger des trains de marchandises horizontalement et latéralement. Il exécute, en seulement 20 minutes, le transfert de 72 unités de chargement d'un train, un avantage majeur par rapport aux traditionnels terminaux à grue. De plus, sa technologie unique lui permet de traiter des remorques grutables et non grutables, et ce, sur un même train. Les remorques non grutables représentant plus de 90 % de l'ensemble des semi-remorques transportées sur les autoroutes européennes, CargoBeamer s'adresse à l'ensemble du marché européen du transport routier.

Sur ce nouveau terminal d'autoroute ferroviaire, plus de 430 unités de chargement peuvent être déplacées quotidiennement. Cela équivaut à six trains entrants et six trains sortants par jour. Après une deuxième phase de développement prévue pour 2023, la capacité du terminal passera à environ 900 transferts quotidiens, qui se dérouleront de manière totalement automatisée et en silence. Le coût total du terminal s'élève à 32 millions d'euros. Il a reçu le soutien financier de la Commission européenne, la Banque européenne d'investissement, l'agglomération Grand Calais Terres & Mers, la Région Hauts-de-France et l'État français.

La première ligne entre Calais et Perpignan (France) est exploitée depuis juillet. Quatre allers-retours sont proposés par semaine. En octobre, une deuxième liaison reliera le terminal de Calais à Domodossola, dans le nord de l'Italie. Les deux connexions serviront de routes principales dans le réseau européen de CargoBeamer. En parallèle, la société allemande a, récemment, annoncé une coopération avec le groupe Getlink au travers de sa filiale Eurotunnel. Les deux partenaires proposent, dorénavant, à leurs clients un service ferroviaire de fret non accompagné vers le Royaume-Uni. Les trains en provenance de Perpignan et Domodossola pourront rejoindre Ashford depuis le terminal de Calais via le Tunnel sous la Manche, offrant, ainsi, un transport 100% ferroviaire.



CONSTRUCTION FAVORISER LES CHÂÎNES DE TRANSPORT VERT

Comparé au transport routier, le système CargoBeamer de transport par rail permet de réduire jusqu'à 80 % des émissions de CO2. Il peut, donc, constituer un élément important dans le développement de chaînes de transport durable et participer à l'objectif de réduction de 90% des émissions de carbone dans le secteur des transports d'ici 2050, fixé par le Green-Deal de l'Union européenne. CargoBeamer apporte, également, une solution à certains des problèmes les plus pressants du secteur, à savoir, la pénurie de chauffeurs et la congestion croissante du trafic sur les routes et les autoroutes.

Hans-Jürgen Weidemann, Président Directeur Général et fondateur de CargoBeamer, a déclaré : « Nous sommes très heureux d'inaugurer, aujourd'hui, le premier terminal CargoBeamer ici à Calais. Nous ambitionnons de constituer un réseau intermodal européen afin de créer des chaînes de transport écologiques par le rail. L'ouverture de ce terminal à Calais est une réalisation majeure dans le développement de notre entreprise et nous souhaitons en faire un véritable hub logistique international. »

À PROPOS DE CARGOBEAMER

Le groupe CargoBeamer est un prestataire logistique sur le segment du « transport combiné rail-route », dont le siège est basé à Leipzig, en Allemagne. La technologie CargoBeamer, composée de wagons brevetés, de terminaux de transbordement et d'un logiciel logistique, permet d'exploiter quasiment toutes les semi-remorques standard pour n'importe quel modèle de train. Aucune transformation ou consolidation des semi-remorques, ni aucun accompagnement des chauffeurs et des tracteurs ne sont nécessaires. Actuellement, les trains CargoBeamer sont exploités sur 4 lignes différentes avec des destinations en Allemagne, en France, en Italie, en Pologne et au Royaume-Uni. À moyen terme, CargoBeamer établira un réseau européen de terminaux de transbordement performants et innovants en plusieurs points de jonction logistiques majeurs. Cela permettra de garantir un transport ferroviaire durable pour des centaines de milliers de semi-remorques chaque année, ainsi que des émissions de CO2 considérablement réduites et un soulagement de l'environnement et de la société.

Calais Promotion

François Vitrant

Mob. +33 (0)6 45 20 24 18
fvitrant@calaispromotion.com
www.calaispromotion.com



CargoBeamer

Tim Krause

Mob. +49 171 3312918
presse@cargobeamer.com
www.cargobeamer.com

